

**Interreg**  
*Mediterranean*



Bologna  
8 febbraio  
2017

Regione Emilia-Romagna  
Viale della Fiera 8,  
Sala 20 maggio 2012

9:00 - 17:00

# Cooperazione Europea nel Mediterraneo: opportunità e prospettive nel quadro del nuovo bando del Programma Interreg MED

Giornata informativa  
con gruppi di approfondimento  
sulla progettazione integrata

Programma cofinanziato dal FESR



Presidenza del Consiglio dei Ministri  
MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO E DELLE POLITICHE REGIONALI E LOCALI



Agencia per la Coesione Territoriale



Regione Emilia-Romagna

ERVET  
EMILIA ROMAGNA REGIONAL DEVELOPMENT

# GRUPPO DI LAVORO 2

## OBIETTIVO SPECIFICO 2.3

Coordinatore:

**Andrea Bardi**

ITL – Istituto Trasporti e Logistica

**Interreg**  
*Mediterranean*



# Elementi emersi nella discussione di carattere generale

- Centralità del tema PUMS e del ruolo delle regioni come attori della programmazione
- Il progetto integrato si configura come un «mini-programma»
- Essenziale la coerenza con le azioni dei POR sulla mobilità sostenibile
- La difficile sostenibilità economica per gli operatori del trasporto delle soluzioni di mobilità alternativa richiedono rinnovate soluzioni sul fronte delle partnership pubblico-privato (i.e. con gli attori della filiera turistica)

# Tematiche individuate come salienti\_1

- Trasporto pubblico a chiamata e servizi «a domanda»: modelli di business innovativi e integrazione delle nuove soluzioni di mobilità all'interno dei modelli di business delle aziende di trasporto pubblico locale (TPL)
- Soluzioni off peak delivery per l'alleggerimento del carico di traffico nelle aree urbane con particolare riferimento alla distribuzione nelle ore notturne
- Mobilità elettrica
- Carburanti alternativi (i.e. LNG)
- Mobilità di primo e ultimo miglio

# Tematiche individuate come salienti\_2

- Soluzioni innovative di mobilità per accrescere la connessione tra le le aree urbane e quelli periferiche
- I big data e l'integrazione delle fonti informative disponibili lato mare e lato terra rappresentano un'opportunità straordinaria per la definizione di azioni innovative di mobilità nonché per il monitoraggio dei PUMS
  - La disponibilità dei dati in real-time rappresenta una risorsa per una corretta pianificazione nonché per l'ideazione di azioni mirate quali ad esempio l'impatto del traffico crocieristico sui trasporti e la mobilità delle città o il transito e lo stoccaggio di merci pericolose